

## **Stanovisko spoločnosti eustream, a.s. (ďalej ako „Eustream“) k pripomienkam RWE Supply & Trading (ďalej ako „RWE“) zo dňa 21.6.2024**

Na úvod je potrebné uviesť, že predmetom navrhovanej zmeny prevádzkového poriadku spoločnosti Eustream je zmena doterajšieho spôsobu uplatňovania ceny za prístup do prepravnej siete a prepravu plynu na všetkých bodoch prepravnej siete. Po novom by cena mala byť určovaná podľa cenového rozhodnutia ÚRSO platného počas obdobia, na ktoré je prepravná kapacita pridelená (t. j. nie podľa cenového rozhodnutia ÚRSO platného v čase pridelenia príslušnej prepravnej kapacity).

Spoločnosť Eustream dôkladne zanalyzovala vznesené pripomienky RWE, pričom žiadnu z pripomienok neakceptovala a nezpracovala do návrhu prevádzkového poriadku z nasledovných dôvodov:

- Výhrada o neprípustnom retroaktívnom efekte nie je dôvodná. Tu je potrebné zdôrazniť, že nová tarifa (na základe nového cenového rozhodnutia) nemá byť fakturovaná späť (do minulosti), ale vždy až *pro futuro* – odo dňa účinnosti nového cenového rozhodnutia.
- Princíp „plávajúceho“ prevádzkového poriadku (princíp, podľa ktorého sa zmeny prevádzkového poriadku aplikujú už aj na existujúce zmluvné vzťahy) je už dlhodobo obsiahnutý v samotnom prevádzkovom poriadku a nejde o predmet aktuálnej zmeny.
- Neobstojí ani výhrada o tom, že prevádzkový poriadok ako súčasť rámcovej zmluvy nie je možné meniť inak ako písomnými dodatkami. Princíp „plávajúceho“ prevádzkového poriadku obsahujú rámcové zmluvy uzatvorené po 30. 09. 2015. Podľa rámcovej zmluvy má prevádzkový poriadok prednosť pred samotnou zmluvou, t. j. prednostne sa uplatnia pravidlá uvedené v prevádzkovom poriadku .
- Namietaný princíp aplikácie ceny vyplýva z (už vydaného) cenového rozhodnutia ÚRSO, a teda táto zmena prevádzkového poriadku je len zosúladením podmienok s novým cenovým rozhodnutím.
- Eustream svojim návrhom zmien prevádzkového poriadku len transponuje a zosúladuje svoj prevádzkový poriadok s (už vydanými) cenovými rozhodnutiami ÚRSO. Eustream tak postupuje v súlade so svojou zákonnou povinnosťou prevádzkovateľa prepravnej siete podľa § 15 ods. 6 zákona č. 250/2012 Z. z. o regulácii v sieťových odvetviach v znení neskorších predpisov.